

An
EJ Saarbrücken

Betr.: Ermittlung des Lok mit Abblammschieber
(EJ Vtg. 23 M 56 Ful/201 vom 9. 5. 49)

Lok Nr	Abblammschieber		Bauart der Schieber Strube - Gestra	Schieber - Luft - Hand		Angeb. am Langkessel oder Stehkesselvorderwand	Lok ohne Abblammschieber
	ja	nein		gesteuert	Handgesteuert		
38 - 1381 ✓			Strube		Handgesteuert	Stehkesselvorderwand	
1462 ✓			"		"	"	
1527 ✓			"		"	"	
1625 ✓			"		"	"	
2194 ✓			"		"	"	
2307 ✓			"		"	"	
2372 ✓			"		"	"	
2670 ✓			"		"	"	
2789 ✓			"		"	"	
2961 ✓			"		"	"	
3009 ✓			"		"	"	
3132 ✓			"		"	"	
3325 ✓			"		"	"	
3331 ✓			"		"	"	
3384 ✓			"		"	"	
3529 ✓ RW			"		"	"	
3534 ✓			Strube		"	"	
3567 ✓			"		"	"	
3592 ✓ RW			"		"	"	
3697 ✓			Strube		"	"	
3713 ✓			"		"	"	
3715 ✓			"		"	"	
3801 ✓			"		"	"	
3820 ✓			"		"	"	
3838 ✓			"		"	"	
3857 ✓			"		"	"	
3885 ✓			"		"	"	
1913 ✓			"		"	"	
78 286 ✓			"		"	"	Lok geführt BW Homburg
287 ✓ RW			"		"	"	
289 ✓			"		"	"	
298 ✓			"		"	"	
300 ✓			"		"	"	
306 ✓			"		"	"	
313 ✓			"		"	"	
3204 ✓			"		Keine Vorrichtung	"	Abschlammkegel
327 ✓			"		Keine Vorrichtung	"	"
91 1074 ✓			"		Keine Vorrichtung	"	
1819 ✓ RW			"		"	"	
1423 ✓			"		"	"	
92 263 ✓			"		"	"	
697 ✓			"		"	"	
939 ✓			"		"	"	
93 567 ✓			"		"	"	
767 ✓			"		"	"	
1009 ✓			"		"	"	
1010 ✓			"		"	"	
1147 ✓			"		"	"	
1220 ✓			"		"	"	
1238 ✓			"		"	"	
38 1800 ✓			"		"	"	
93 1014 ✓			"		"	"	Lok geführt BW St. Wendel

Aufgefallen!
Bahnbetriebswerk
Saarbrücken, den 11. 5. 49
Lok geführt BW St. Wendel

23

Saarländische Eisenbahnen
Chemins de Fer de la Sarre
Direction

11. MAI 1949

Anl. _____

56 2175

An die
ED Saarbrücken

Betr. Ermittlung der Lok mit Abschlammschieber
Hfg 23 M 56 Ful/201 vom 9. 5. 49

Lok-Nr	mit Abschlammschieber Bauart, "Strube" ausgerüstet	mit Abschlammschieber Bauart, "Getra." ausgerüstet	Hand- oder Lüftgesteuert	Angebaut an:	ohne Abschlamm- schieber	Bemerkungen
70093 ✓	Strube	-	handgesteuert	Werkzeug- vorderwand	-	-
304 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
308 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
311 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
316 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
320 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
328 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
57 1353 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
1807 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
1853 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
1966 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
2144 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
2149 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
2159 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
2209 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
3019 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
3304 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
3411 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
86 804 ✓	" "	-	" "	" "	-	-
92 808	-	-	-	" "	-	ist mit einem Abschlammschieber ausgerüstet.
92 930	-	-	-	" "	-	ist mit einem Abschlammschieber ausgerüstet.

Annahme

An

ED Saarbrücken

Betr.: Ermittlung der Lok mit Abschlammschieber,
Zu ED Vfg 23 M 56 Ful/201 vom 9.5.49.

Lok Nr.	Bauart		Steuerung		Anbau		Bemerkung
	Strube	Gestra	Hand	Luft	Langk	Stehk	
42 585 ✓		/	/			/	
636 ✓		/	/			/	
963 ✓		/	/			/	
078 ✓		/	/			/	
1489 ✓		/	/			/	
1505 ✓		/	/			/	
1510 ✓		/	/			/	
1795 ✓		/	/			/	
1883 ✓		/	/			/	
1888 ✓		/	/			/	
1891 ✓		/	/			/	
1894 ✓		/	/			/	
2332 ✓		/	/			/	
356 ✓		/	/			/	
2807 ✓		/	/			/	
2539 ✓		/	/			/	
1419 ✓		/	/			/	
55 4988 ✓	/		/			/	
4997 ✓	/		/			/	
5603 ✓	/		/			/	

Lok Nr.	Bauart		Steuerung		Anbau		Bemerkung
	Strube	Gestra	Hand	Luft	Langk	Stehk	
86 718 ✓	/		/			/	
801 ✓	/		/			/	
91 1806 ✓	-	-	-	-	-	-	Nur Ablass- hahn
52 1528 ✓		/	/			/	
2443 ✓		/	/			/	
2587 ✓		/	/			/	
3157 ✓		/	/			/	
3321 ✓		/	/			/	
3322 ✓		/	/			/	
3326 ✓		/	/			/	
3328 ✓		/	/			/	
3329 ✓		/	/			/	
3331 ✓		/	/			/	
5059 ✓		/	/			/	
5227 ✓		/	/			/	
5359 ✓		/	/			/	
6934 ✓		/	/			/	
5 464 ✓		/	/			/	
501 ✓		/	/			/	
953 ✓		/	/			/	
1370 ✓		/	/			/	
1646 ✓		/	/			/	
1718 ✓		/	-	/		/	
1929 ✓		/	/			/	
2077 ✓		/	/			/	
2108 ✓		/	/			/	

Lok Nr.	Bauart		Steuerung		Anbau		Bemerkung
	Strube	Gestra	Hand	Luft	Langk	Stehk	
50 2121 ✓		/	/			/	
2272 ✓		/	/			/	
2599 ✓		/	/			/	
2886 ✓		/	/			/	
2904 ✓		/	/			/	
2927 ✓		/	/			/	
3034 ✓		/	/			/	
3056 ✓		/	/			/	
1099 ✓	/		/			/	
1170 ✓	/		/			/	
1227 ✓	/		/			/	
1378 ✓	/		/			/	
1418 ✓	/		/			/	
1617 ✓	/		/			/	
1769 ✓	/		/			/	
1821 ✓	/		/			/	
2285 ✓	/		/			/	
2430 ✓	/		/			/	
2523 ✓	/		/			/	
2551 ✓	/		/			/	
3028 ✓	/		/			/	
3093 ✓	/		/			/	
3219 ✓	/		/			/	
3243 ✓	/		/			/	
3257 ✓	/		/			/	
3482 ✓	/		/			/	

[Handwritten signature]

Bahnbetriebswerk
Merzig/Saar

Sachbed.
Chem.

Merzig, den 12.5.49

an

ED Saarbrücken

Betr.: Ermittlung der Lok mit Abschlammschieber.
(Vlg 23 M 56 Ful/201 vom 9.5.49)

Nachstehend übersenden wir die Aufstellung unserer Lok über
die Ausrüstung mit Abschlammschieber:

Welche Lok mit Abschlamm- schieber aus- gerüstet sind:	Bauart der Schieber	Schieber Luft oder handge- steuert	Angebaut am Langkessel oder Steh- kessel vorderwand	Lok-Nr ohne Abschlamm- schieber	Be- merkung
a	b	c	d	e	f
57 1044	Strube	handgesteuert	Stehkessel Vorderwand		
57 1601	Strube	"	"		
57 1970	Strube	"	"		
57 2677	Strube	"	"		
57 3024	Strube	"	"		
57 3265	Strube	"	"		
57 3416	Strube	"	"		
57 3430	Strube	"	"		
				91 1722	
				91 1419	
				91 1815	
				92 588	

Jensen

Lok-Nr.	Abschlamm-schieber Hand		Luft-		Bemerkungen
	Strube	Gestra	gesteuert	gesteuert	
38	1664	/	/		
	2308	/	/		
	2963	/	/		
	2974	/	/		
	3207	/	/		
50	290	/		/	
	370	/		/	
	400	/	/		
	714	/	/		
	879	/	/		
	951	/	/		
	970	/	/		
	1382	/	/		
	1390	/	/		
	1519	/	/		
	1533	/	/		
	1633	/	/		
	1648	/	/		
	1707	/	/		
	1772	/	/		
	943	/	/		
	023	/	/		
	2062	/	/		
	2080	/	/		
	2112	/	/		
	2271	/	/		
	2495	/	/		
	2687	/	/		
	2829	/	/		
	2853	/	/		
	2984	/	/		
	3079	/	/		
	3096	/	/		
56	311	/	/		
	368	/	/		
	405	/	/		
	436	/	/		
	626	/	/		
	803	/	/		
57	1111	/	/		
	1625	/	/		
	1939	/	/		
	2248	/	/		
	2262	/	/		
	2647	/	/		
	2747	/	/		
	2930	/	/		
	3083	/	/		
92	936	ohne Schlammabscheider			
	950	ohne Schlammabscheider			
	930	ohne Schlammabscheider			
50	2852	/		/	
55	3637	/	/		
57	1021	/	/		
	1062	/	/		
	1367	/	/		
	1423	/	/		
	1435	/	/		
	1492	/	/		

*Beimontagen
12.10.1945*

Lok-Nr.	Abschlammschieber Strube	Gestra	Hand gesteuert	Luft- gesteuert	Bemerkungen
57	1855	/	/		
	2027	/	/		
	2047	/	/		
	2282	/	/		
	3439	/	/		
86	802	/	/		
57	2532	/	/		
55	2685	/	/		
	2885	/	/		
	3396	/	/		
	4608	/	/		
57	1034	/	/		
	1933	/	/		
	1446	/	/		
	1189	/	/		
	1510	/	/		
	2301	/	/		
	2512	/	/		
	2641	/	/		
	2908	/	/		
	3263	/	/		
	3400	/	/		
	3420	/	/		
	3007	/	/		
	1653	/	/		
	1885	/	/		
	2931	/	/		
	2724	/	/		
	2259	/	/		
	1905	/	/		
	2578	/	/		
5	878	/		/	
	933	/		/	
	2708	/	/		
	2724	/	/		
	2542	/		/	
	1994	/	/		
	2572	/		/	

Bahnbetriebswerk

Homburg/Saar, den 12.5.1949

An

ED Saarbrücken

Eing. 13. Mai 1949

Betr.: Ermittlung der Lok mit Abschlammschieber.

Verfg. der ED Sbr. 23 & 56 Pul/2ol v. 9.5.1949

Nachstehend die Lok des Bw Homburg mit Abschlammschieber.

Lok-Nr.	Abschlammschieber vorhanden	Bauart Gestra strube	Luft oder Hand betrieb	angebaut am Lang- kessel	Steh- kessel	Bemerk.
38 1891	-	-	-	-	-	h AW St.W.
1913	ja	/	/	/	/	Bw Sbr
1952	ja	/	/	/	/	
2379	ja	/	/	/	/	
2576	-	-	-	-	-	h AW St.W.
2588	ja	/	/	/	/	
3849	ja	/	/	/	/	
3870						Bw Hk
78 285	ja	-	-	/	/	Einf. Absperr- haken
291	ja	/	/	/	/	
296	ja	/	/	/	/	
302	ja	/	/	/	/	
307	ja	/	/	/	/	
312	ja	/	/	/	/	
315	ja	/	/	/	/	
325	ja	/	/	/	/	
3007	ja	/	/	/	/	
3360	ja	/	/	/	/	
3388	ja	/	/	/	/	
5435	ja	/	/	/	/	
57 1024	ja	/	/	/	/	Einf. Absperr- haken
2794	ja	/	/	/	/	
50 041	ja	/	/	/	/	
430	ja	/	/	/	/	
671	ja	/	/	/	/	
821	ja	/	/	/	/	
1025	ja	/	/	/	/	
1084	ja	/	/	/	/	
1325	ja	/	/	/	/	
2129	ja	/	/	/	/	
2215	ja	/	/	/	/	
2867	ja	/	/	/	/	
2947	ja	/	/	/	/	
2993	ja	/	/	/	/	
3060	ja	/	/	/	/	

lage

An
Herrn Schweißmeister

13. Mai 1949
Anl.

Betr.: Fertigstellung der Lohs mit Abflammenverfahren.
Kauf: G. N. 2374 56 Fül/201 vom 9/5. 49.

Hauptbestandpunkt der Lohs mit und ohne Abflammenverfahren sind:

folgt:

50935 ✓	ger	Gest+ca	mit Lüft.	Stehmesser Vorderwand
501408 ✓	"	"	mit hand	" "
501475 ✓	"	"	mit Lüft	" "
50589	"	"	mit hand	" "
502020 ✓	"	"	"	" "
502498 ✓	"	"	mit Lüft.	" "
502138 ✓	"	"	mit hand.	" "
502532 ✓	"	"	mit Lüft	" "
502611 ✓	"	"	"	" "
503029 ✓	"	"	mit hand	" "
503050 ✓	"	"	"	" "
86003 ✓	"	Striße	"	" "
86204 ✓	"	"	"	" "
86230 ✓	"	"	"	" "
86232 ✓	"	Gest+ca	mit Lüft.	" "
86498 ✓	"	"	"	" "
86510 ✓	"	Striße	mit hand.	" "
86514 ✓	"	"	"	" "
86714 ✓	"	"	"	" "
86716 ✓	"	Gest+ca	"	" "
86805 ✓	"	"	"	" "

Ohne Abschlammschieber sind folgende Lohs:

92658, 92946, 92312 n. 92294

Ulmer

5

Bahnbetriebswerk

St. Wendel

An
ED Saarbrücken

St. Wendel, den 13. Mai 1949
Landesische Eisenbahnen
Chemins de Fer de Lorraine
Direction
Mag. 14 MAI 1949
Anl.

Betr.: Ermittlung der Lok mit Abschrift Zeichener.

Bezug: EM Verfg. 23 M 56 Pul vom 4.5.49.

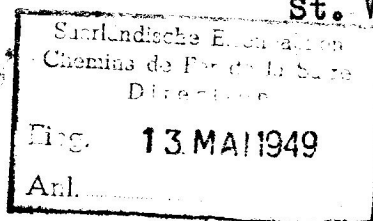
Lok Nr.	Bauart		Zustellung
	Straße	Gestra	
38 1800 ✓	L2	Sbr	benutzte Lokort
2586 ✓	/	/	"
2656 ✓	/	/	"
3062 ✓	/	/	"
3230 ✓	/	/	"
3531 ✓	/	/	"
3533 ✓	/	/	"
3836 ✓	AW	/	"
3858 ✓	/	/	"
3867 ✓	/	/	"
78 284 ✓	/	/	"
297 ✓	/	/	"
309 ✓	AW	/	"
310 ✓	/	/	"
317 ✓	L1	DK	"
319 ✓	AW	/	"
322 ✓	/	/	"
323 ✓	/	/	"
50 2784 ✓	/	/	"
1772 ✓	/	/	"
2108 ✓	/	/	"
93 1014 ✓	/	/	"
1016 ✓	/	/	"
1156 ✓	/	/	"
92 632 ✓	Bauart unbekannt.		

Beleg

Eisenbahnausbesserungswerk
Der Werkdirektor
Lk

St. Wendel, den 12.5.49

An
E D Saarbrücken



Betr.: Abschlammschieber an Lok,
Vfg 23 M 56 Ful/2ol vom 9.5.49.

Im AW St. Wendel sind vorhanden:

1) Lok mit Abschlammschieber

<u>Lok-Nr.</u>	<u>Bauart</u>	<u>Lok-Nr.</u>	<u>Bauart</u>
38 1891 ✓	SS	50 953	GL ✓
38 2576 ✓	SS	50 1408	GH ✓
38 3529 ✓	SS	50 1633	GL ✓
38 3592 ✓	SS	50 2886	GL ✓
38 3836 ✓	SS	50 3056	GH ✓
42 741 ✓	GH	52 3329	GH ✓
42 1606 ✓	GH	52 5227	GH ✓
42 2363 ✓	GH	57 1945	SS ✓
42 5000 ✓	GH	78 309	SS ✓
50 658 ✓	GL	78 319	SS ✓
50 905 ✓	GL		

2) Ersatzkessel mit Abschlammschieber

50 370	GL	52 3326	GL
50 2883	GH	86 514	SS

3) Lok mit Abschlammhähnen

78 287 ✓	91 1493 ²
78 311	91 1819 ✓

Ersatzkessel 92 808 .

4) Im Tauschlager:

7 SS , 1 VS , 3 GL , 2 GH und 9 Hähne.

5) Im Ersatzstücklager: 11 GH und 2 GL.

6) Im Lager für altbrauchbare Teile: 14 VS.

7) An folgenden Ersatzkesseln ist eine Abschlammvorrichtung noch nicht angebaut:

38 3713 - 38 3132 - 38 3384 - 42 741 - 50 1707 - 56 436 - 55 5603 -
56 547 - 56 539 - 57 1853 - 56 626 - 78 322 - 78 328 - 93 750

Zeichenerklärung: SS = Abschlammschieber Bauart Strube,
VS = " "ventil " "
GL = " "schieber " Gestra luftgesteuert,
GH = " " " " " handgesteuert.

Alle Abschlammvorrichtungen sind an der Stehkesselvorderwand angebaut.